

# *touring one*



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

**PLANATECH**

# touring one



Το μοντέλο Touring One είναι φουσκωτό σκάφος αναφυχής ολικού μήκους 7.45 m.

Φέρει τη σήμανση CE με έγκριση του Ελληνικού Νηογνώμονα σύμφωνα με την ΥΑ4841/276/52 της Ελληνικής Δημοκρατίας (οδηγία 94/25 της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

Ανήκει στην κατηγορία σχεδιασμού C, σκάφος κατάλληλο για πλεύση σε συνθήκες όπου μπορεί να εμφανιστούν άνεμοι ισχύος έως και 6 μποφόρ και χαρακτηριστικό ύψος κύματος έως και 2 μέτρα.

Ο σχεδιασμός και η μελέτη κατασκευής έχουν γίνει αποκλειστικά από την Planatech.



- Γενικός σχεδιασμός με λογισμικό CATIA V5 της Dassault Systemes
- Κατασκευαστική μελέτη GRP σκάφους με λογισμικό Lloyd's Register of Shipping SSC V.3
- Κατασκευαστική ανάλυση δοχείων καυσίμου από Cross linked Polyethylene με CATIA V5 Stress Analysis
- Σύνταξη τεχνικού φακέλου με λογισμικό CE Pro της εταιρίας CEPROOF



Το σκάφος τηρεί όλες τις προδιαγραφές όπως αυτές τίθενται από :

- τα άρθρα ISO που έχουν ενσωματωθεί στις συνδυασμένες οδηγίες 94/25/EC και 2003/44/EC
- τα άρθρα των Lloyd's Register of Shipping για σκάφη μικρότερα από 15 m

Κατασκευάζεται στις εγκαταστάσεις της Planatech.

Η κατασκευή των πολυεστερικών μερών γίνεται σε ελεγχόμενες συνθήκες περιβάλλοντος.

Η εταιρία εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001:2000 που ελέγχεται από τον Νορβηγικό Νηογνώμονα (Γραφείο Πειραιά).

Οι πρώτες ύλες και τα εξαρτήματα είναι εξαιρετικά υψηλής ποιότητας με πιστοποίηση από τα μεγαλύτερα ευρωπαϊκά ινστιτούτα (DNV, Lloyd's).

Το Touring one συνοδεύεται από 3ετή γραπτή εγγύηση.



**PLANATECH A.E.**  
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ **ISO 9001: 2000**  
Έκδοση: 4 Ημερομηνία: 18 - 8 - 2009

# touring one

## 1. Γενικές Διαστάσεις

Μήκος ολικό (LoA) :	7.45 m
Πλάτος ολικό (BoA) :	2.68 m
Μήκος GRP (Lmd) :	6.80 m
Πλάτος GRP (Bmd) :	2.03 m
Μήκος εσωτερικό (Lin) :	6.65 m
Πλάτος εσωτερικό (Bin) :	1.70 m
Μήκος γάστρας (Lp) :	6.46 m
Πλάτος γάστρας (Bpx) :	1.58 m
Lp/Bpx :	4.10

## 2. Περιγραφή Γάστρας

### Τύπος :

Βαθύ V, 26<sup>0</sup> στον καθρέφτη 50<sup>0</sup> στην πλήρη  
Πρισματική στα όρια της βρεχάμενης επιφάνειας, 2 SPRAY RAILS σε κάθε πλευρά

### Υλικό κατασκευής :

GRP ( Glass Reinforced Polyester )

### Μέθοδος κατασκευής :

shell : Single Skin - Hand lay up  
stringers : Single Skin - Hand lay up  
φρακτές : Sandwich από GRP & κόντρα-πλακέ θαλάσσης  
καθρέφτης : Sandwich από GRP & PVC υψηλής πυκνότητας (320 kg/m<sup>3</sup>) με μέθοδο V.I.P

## 3. Περιγραφή Deck

### Τύπος :

- 3 όγκων
- Χώρος πλήρης στεγανός, υπερυψωμένος χωρητικότητας 700 lt
  - Χώρος πρύμνης στεγανός, υπερυψωμένος συνολικής χωρητικότητας 1500 lt  
( άνω χώρος 680 lt, κάτω χώρος 820 lt )
  - Κοιλότητες deck A,B : χώρος δοχείων καυσίμου
  - Κοιλότητα deck C : χώρος δοχείου νερού

### Υλικό κατασκευής :

GRP ( Glass Reinforced Polyester )

### Μέθοδος κατασκευής :

Hand lay up - sandwich construction με Balsa wood  
Συγκόλληση γάστρας με deck : περιμετρικά στη φλάντζα του αεροθαλάμου, στον καθρέφτη και  
στις φρακτές με epoxy glue

# *touring one*

## **4. Περιγραφή Αεροθαλάμου**

### **Τύπος :**

Κωνικός αεροθάλαμος

Διαμερίσματα : 5

Όγκος αεροθαλάμου :  $2.68 \text{ m}^3 \pm 10\%$

Όγκος διαμερισμάτων:  $0.54 \text{ m}^3 \pm 10\%$

Διάμετρος αεροθαλάμου : 0.52 m στην πρύμνη, 0.44 m στην πλώρη

Πίεση εργασίας : 250 mbar

### **Υλικό κατασκευής :**

Hyalon/Neopren - Polyester ORCA1670 dtex της εταιρείας PENNEL

### **Μέθοδος κατασκευής :**

Ψυχρές κολλήσεις, εσωτερικά ενισχυμένες

Συγκόλληση στη γάστρα και το deck με ταινίες υφάσματος 1670 dtex και επιπλέον ενίσχυση στην πλώρη και τον καθρέφτη

Ο αεροθάλαμος κατασκευάζεται από την ιταλική εταιρεία ASSO και τοποθετείται από την εταιρεία ΖΩΤΟΣ - DIVERIB

## **5. Περιγραφή Συστήματος Αποχέτευσης**

### **Τύπος :**

Αυτοεκκενούμενο deck σε στάση για σκάφος χωρίς φορτία

- Αποχέτευση deck με 2 through-hull Ø 50 με τάπα στον καθρέφτη που ρυθμίζεται από το εσωτερικό του σκάφους
- Αποστράγγιση DECK ME 2 through -hull Ø 25 που καταλήγουν σε δοχείο συλλογής υδάτων με αυτόματη αντλία ATTWOOD 500 GPH
- Αποστράγγιση υφάλων με αυτόματη ηλεκτρική αντλία RULE 500 GPH

## **6. Περιγραφή Συστήματος Καυσίμου**

### **Τύπος :**

Δύο δοχεία μόνιμης εγκατάστασης, επιθεωρήσιμα (κοιλότητες deck A,B)

Χωρητικότητα κάθε δοχείου καυσίμου 200 lt

### **Υλικό κατασκευής :**

Cross linked Polyethylene πάχος 8 mm, κατασκευαστής SIC Divisione Italia

### **Μέθοδος κατασκευής :**

Rotor - moulding

Διαφράγματα : 2

- Εύκαμπτες σωληνώσεις καυσίμου σύμφωνα με ISO 8469 τύπου B1

- Ένδειξη στάθμης καυσίμου με ηλεκτρικό φλοτέρ και όργανο στην κονσόλα

- Θυρίδα ελέγχου φλοτέρ

- Υδατοπαγίδα - φίλτρο καυσίμου : Quicksilver με διαφανές φίλτρο σωματιδίων RACOR

- Τρίοδη χειροκίνητη βάνα – επιλογέας δοχείου καυσίμου

- Πλήρωση δοχείων : 2 εισαγωγές INOX Ø 38

- Εξαερισμός δοχείων : 2 εξαερισμοί INOX Ø 19 με πλέγμα στην κοιλότητα πλήρης με αποχέτευση

# *touring one*

## **7. Περιγραφή Συστήματος Γλυκού Νερού**

- Δοχείο γλυκού νερού PVC, χωρητικότητας 55 lt τοποθετημένο στην κοιλότητα deck C, πλήρωση δοχείου νερού με εισαγωγή INOX Ø 38 στην κοιλότητα πλήρωσης
- Ντουσιέρα με σωλήνα μήκους 2.5 m στην πρύμνη
- Νιπτήρας GRP με σπαστή βρύση INOX (μόνο κρύο νερό) και αποχέτευση στο δοχείο συλλογής υδάτων

## **8. Περιγραφή Συστήματος Διεύθυνσης**

### **Τύπος :**

- Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης MERCURY
- Μεταλλικό τιμόνι πολυουρεθάνης, ULTRAFLEX V70 Ø 35

## **9. Περιγραφή Ηλεκτρικού Συστήματος & Οργάνων**

### **Τύπος :**

DC 12 volts, "two-wire negative grounded"

- Μπαταρία εκκίνησης AC DELCO 100 Ah Maintenance Free
- Μπαταρία Service βαθείας εκφόρτισης AC DELCO 90 Ah MF
- Διακόπτης μπαταριών 1, 2, Combine (BLUE SEA)
- Καλωδιώσεις χαλκού εγκεκριμένης σήμανσης, φίσσες DEUTCH αδιάβροχες
- Πίνακας διακοπών 9 θέσεων
- 2 ασφαλειοθήκες BLUE SEA
- Θερμική αυτόματη ασφάλεια εργάτη
- Πλαφονιέρα κονσόλας
- Πλαφονιέρες πρύμνης (2)

## **10. Σύστημα πλοήγησης και αγκυροβολίας**

- Roll bar πρύμνης INOX Ø 50 με δέστρες, φώτα πορείας και περίβλεπτο και βάση κεραίας VHF
- Πυξίδα χωνευτή PLASTIMO Offshore 75
- Ηλεκτροκίνητος εργάτης άγκυρας ANCHORLIFT BARRACUDA 900 B912
- Άγκυρα DELTA 4 kg, αλυσίδα 6mm με μήκος 40m και ασφάλεια άγκυρας
- Θυρίδα επιθεώρησης άγκυρας από STARBOARD
- Θυρίδα επιθεώρησης εργάτη άγκυρας από STARBOARD

## **11. Ασφάλεια και συντήρηση - Σωστικά εφόδια σκάφους**

- Αντλία αεροθαλάμου ποδοκίνητη BRAVO 10
- Set επισκευής αεροθαλάμου
- Set σωστικών (βεγγαλικό, καπνογόνο, 2 πλευστές σχεδίες 4 ατόμων)
- Πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως 1 kg ( ABC )

# *touring one*

## **12. Γενική περιγραφή κονσόλας, καθισμάτων & λοιπού εξοπλισμού**

- Κονσόλα από GRP
  - Wind screen από PLEXIGLASS και roll bar κονσόλας INOX Ø 25 σε ψηλή ή χαμηλή έκδοση κατ' επιλογή
  - Ταμπλό οργάνων και ηλεκτρονικών από ABS
  - Ντουλάπι κονσόλας (30 cm x 51) από STARBOARD, για επιθεώρηση των μπαταριών
  - Ντουλάπι κονσόλας (17 cm x 78 cm) οδηγού και συνοδηγού από STARBOARD
  - Υποπόδιο κονσόλας INOX Ø 22 με αντλιοσθητική επιφάνεια από STARBOARD
  - Αποθηκευτικός χώρος εγγράφων και μικροαντικειμένων 32 lt
  - Αποθηκευτικός χώρος καθίσματος κονσόλας 287 lt
  - Κάθισμα οδηγού/συνοδηγού τύπου Bolster ανακλινόμενο. Επιτρέπει όρθια, ημιόρθια και καθιστή θέση οδήγησης
  - Ηλεκτρικό ψυγείο WAECO 40 lt με κατάψυξη
  - Ποτηροθήκες και αποθηκευτικός χώρος δίπλα στο νιπτήρα
  - Ντουλάπι από STARBOARD (53 cm x 17 cm) στο καπάκι καθίσματος με αποθηκευτικό χώρο 35 lt
  - Πτυσσόμενη σκάλα πρύμνης INOX
  - Χειρολαβή σκάλας πρύμνης Ø 25 INOX
  - Δέστρα trailer Ø 10 INOX
  - Μικρός βατήρας πλώρης με δέστρα και γλίστρες INOX
  - Τραπεζάκι πλώρης μετατρέπόμενο και σε γέφυρα πλώρης
  - Set μαξιλάρια σκάφους και μαξιλάρι/γέφυρα πλώρης
- Κατασκευή : VIOTAP Αφοι Τυλιγάδα με δερματίνες NAUTOLEX αδιάβροχες, με επεξεργασία Preffixx (αντοχή σε φθορά, λεκέδες, υπεριώδη ακτινοβολία)
- Βιβλίο οδηγιών σκάφους – μηχανής

### **Προβλεπόμενα Χρώματα**

Αεροθάλαμος : ORCA grey arctic

Γάστρα : grey

# touring one

## 13. Σύστημα Πρόωσης

### Τύπος :

Τετράχρονη εξωλέμβια μηχανή  
MERCURY VERADO 250 XL  
Κύλινδροι 6 σε σειρά  
Κυβισμός 2.598 cc  
Ηλεκτρονικός ψεκασμός πολλαπλών σημείων  
( Multi-Port EFI )  
Βάρος: 296 kg

### Περιλαμβάνει:

Power tilt-trim  
Ηλεκτρονικό χειριστήριο (DTS) επικαθήμενο  
Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης  
Προπέλα  
Set οργάνων "smart craft"- δύο όργανα  
(ταχύμετρο και στροφόμετρο) με δυνατότητα  
πολλαπλών ενδείξεων (RPM, ταχύτητα, trim,  
πίεση νερού, στάθμη καυσίμου κλπ.)



- Βάση βοηθητικής μηχανής INOX, συρόμενη

## 14. Βάρος, Επιδόσεις,\* Αυτονομία

Συνολικό βάρος σκάφους με πλήρες φορτίο : .....	2300 kg
Βάρος σκάφους με εξοπλισμό (χωρίς μηχανή, καύσιμα, νερό και άτομα) : .....	1047 kg
Ωφέλιμο φορτίο ( άτομα & αποσκευές ) : .....	630 kg
Άτομα : .....	7
Βύθισμα γάστρας (μηχανή στο Tilt) : .....	0.47 m έως 0.54 m
Βύθισμα ολικό (μηχανή σε λειτουργία) : .....	0.68 m έως 0.75 m
Freeboard - πρύμνη (ελάχιστο) : .....	0.52 m
Ταχύτητα planning : .....	12 knots ( ελάχιστη )
Ταχύτητα cruising : .....	30 knots (σε 4.000 RPM)
Ταχύτητα maximum : .....	46 knots (σε 6.200 RPM)

Αυτονομία ( ενδεικτικά )

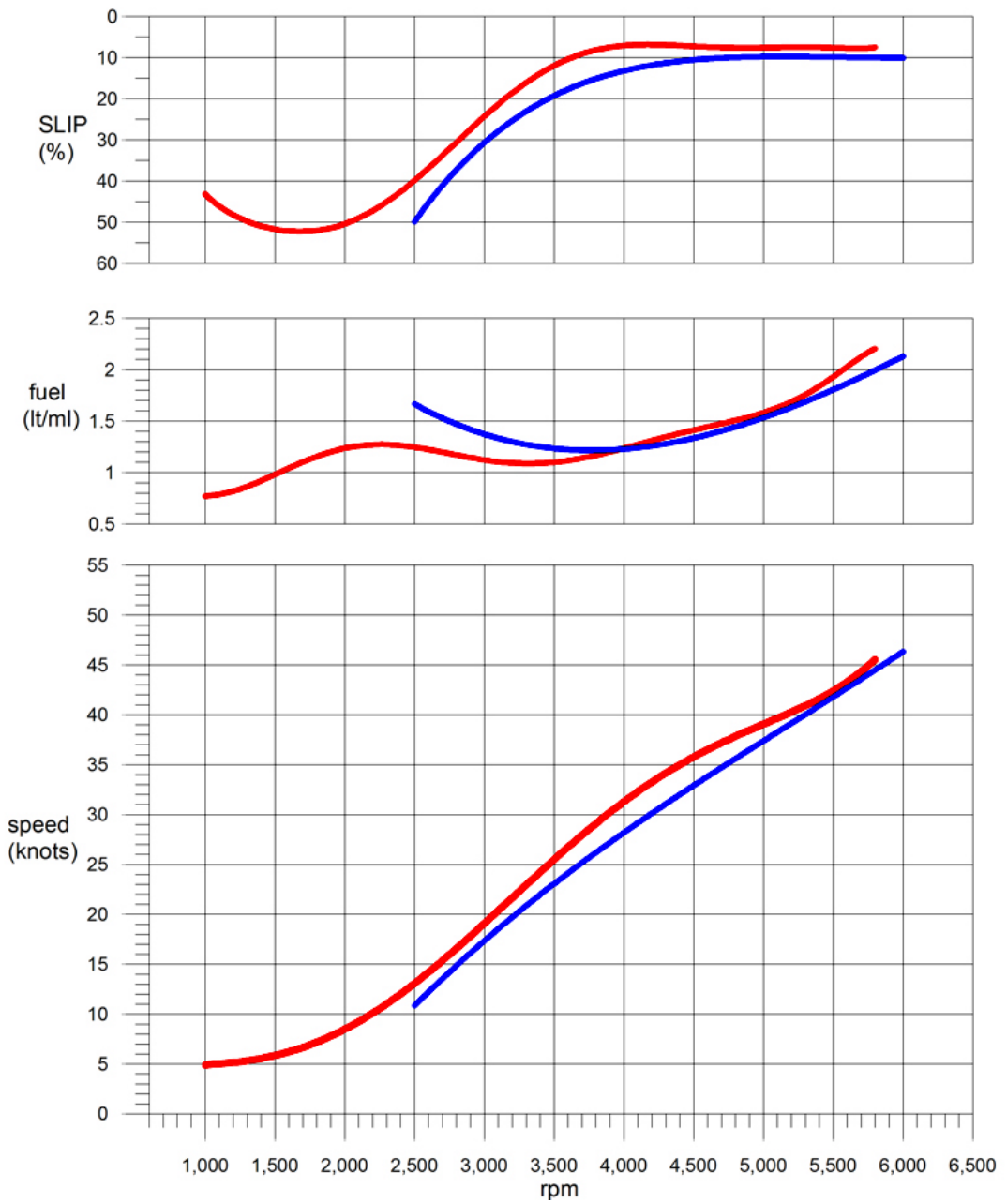
245 miles (με cruising speed 27/30 knots και συντελεστή ασφαλείας 25 %)

\* με κινητήρα Mercury Verado 250 XL και προπέλα Mirage plus 19"

## Ενδεικτικά διαγράμματα απόδοσης

boat model : **TOURING ONE**  
 date : may 2010  
 engine : **VERADO 250 XL**  
 trim position : - (varies)  
 speed measures -gps  
 fuel measures - engine gauge

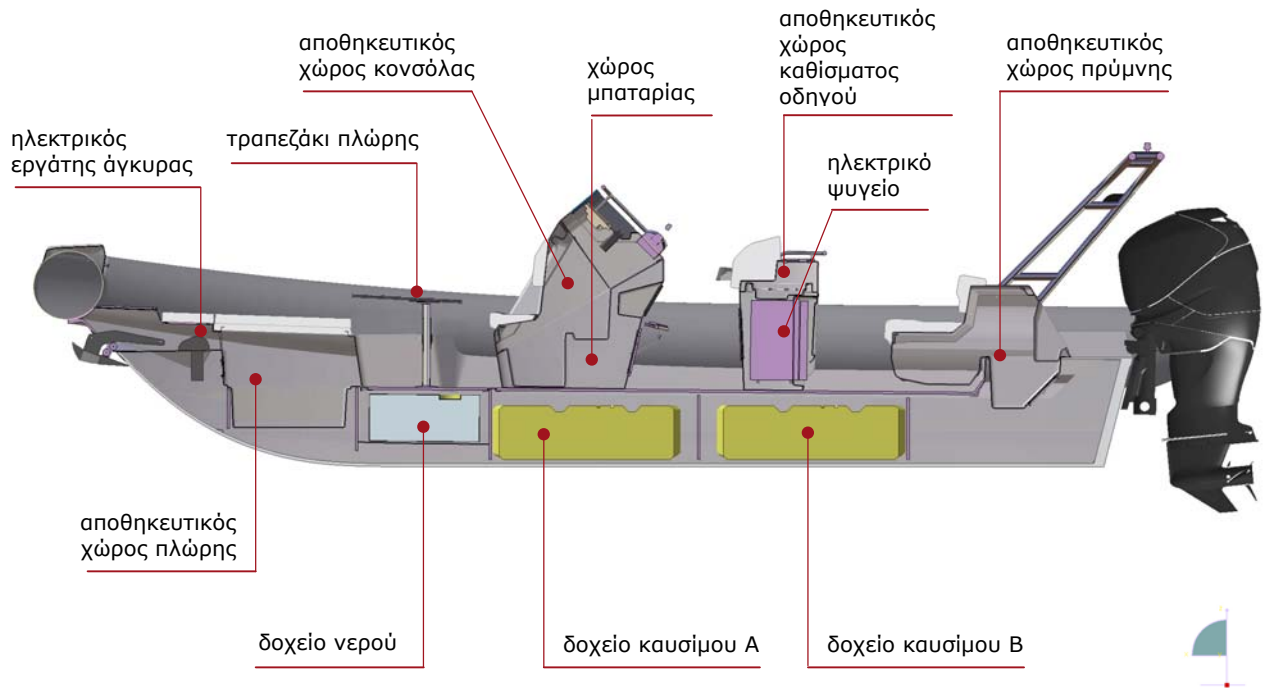
— PROP :MIRAGE PLUS 19  
 W : 1940 Kg ( 80% of full load)  
 — PROP : ENERTIA 19  
 W : 2390 Kg (full load)



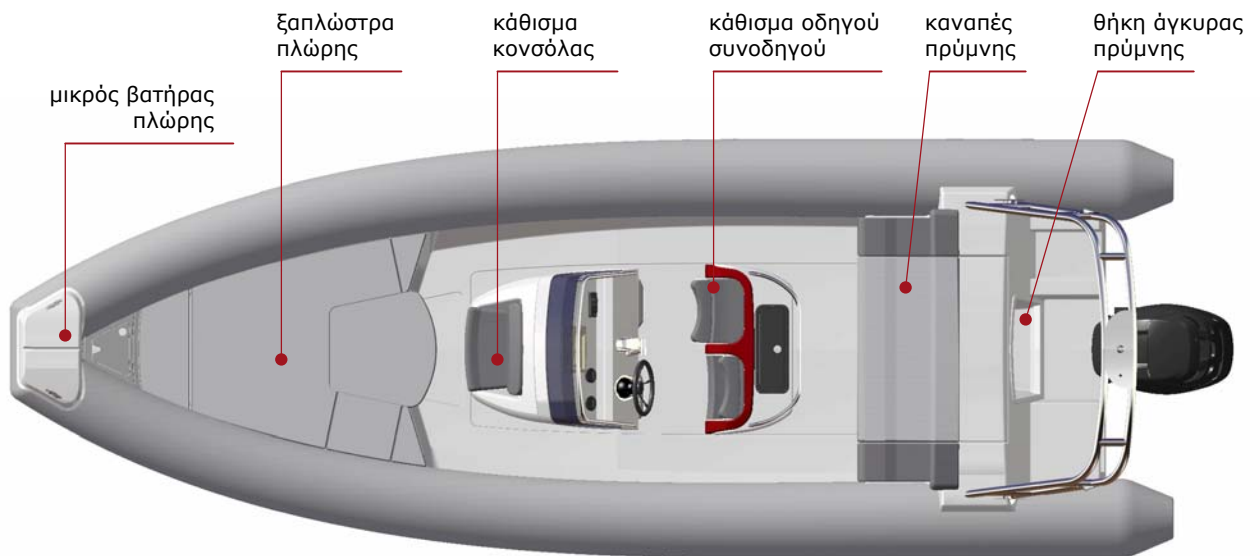


# touring one

## Γενική Διάταξη - Τομή



## Γενική Διάταξη - Κάτοψη





[www.planatech.gr](http://www.planatech.gr)

**PLANATECH**

2ο χλμ. Λεωφ. Παιανίας - Μαρκοπούλου, Παιανία 19002, Τηλ.: 210 6628223,  
e-mail: [planatech@planatech.gr](mailto:planatech@planatech.gr)